

Príloha č. 2 – výzvy – Špecifikácia rozsahu oprávnených aktivít a oprávnených výdavkov

Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020

Prioritná os 5 Miestny rozvoj vedený komunitou

Špecifikácia rozsahu oprávnených aktivít a oprávnených výdavkov verzia 2

Určené pre: Miestne akčné skupiny (MAS)

Špecifikácia rozsahu oprávnenej aktivity a oprávnených výdavkov

Upozornenie:

Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.

Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:

- žiadateľ má nárok na vrátenie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku;
- z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH¹.

Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.

Žiadateľ je povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedené~~ho~~ definičného rámca. Žiadateľ v rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu.

¹ Zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

Špecifický cieľ 5.1.2 - Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach

Rozvoj základnej infraštruktúry v oblastiach:

B1. Investície do cyklistických trás a súvisiacej podpornej infraštruktúry

Popis oprávnenej aktivity:

- výstavba cyklistických trás zabezpečujúcich dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám,
- rekonštrukcia cyklistických trás zabezpečujúcich dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám,
- budovanie verejného osvetlenia v priamej nadväznosti na výstavbu, alebo rekonštrukciu cyklotrasy,
- vyhradenie jazdných pruhov pre cyklistov,
- Investície do doplnkovej infraštruktúry - chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, odpočívadlá,
- systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia

Oprávnené výdavky

Skupina oprávnených výdavkov	Vecný popis výdavku
013 - Softvér vo výške obstarávacej ceny	<ul style="list-style-type: none"> • výdavky na obstaranie softvéru vrátane výdavkov na obstaranie licencií súvisiacich s používaním softvéru - napr. riadiaci softvér pre nabíjacie elektrostanice, softvér pre riadenie cyklopremávky a pod., • modernizácia softvéru – napr. upgrade (pridávanie nových funkcionalít zhodnocujúcich softvér) pre nabíjacie elektrostanice, pre softvér na riadenie cyklopremávky a pod., <p>Výdavky na softvér sú oprávnené len v kombinácii s oprávnenými výdavkami uvedenými aspoň v rámci jednej inej skupiny výdavkov pre túto oprávnenú aktivitu.</p>
021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	<ul style="list-style-type: none"> • realizácia nových stavieb nemotorovej dopravy, ako napríklad: <ul style="list-style-type: none"> - cyklistických komunikácií, cyklokoridorov (samostatná cyklistická cestička, samostatný cyklistický pruh, cyklokoridor, spoločná cestička pre chodcov a cyklistov), - doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (chránené parkoviská pre bicykle (kryté stojany, automatické parkovacie systémy, a pod.), cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle (ako zabudované stroje, prístroje a zariadenia, ktoré sú súčasťou stavby), hygienické zariadenia, cyklistické odpočívadlo a pod.), - vybavenie cyklistickej komunikácie (schodiskové žliabky, osvetlenie, cyklistické spomaľovače a pod.), ako súčasť vyššie uvedených aktivít, • rekonštrukcie, modernizácia a stavebno-technické úpravy existujúcej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu s možnosťou celoročnej prevádzky, vrátane vybavenia cyklistickej komunikácie (osvetlenie, cyklistické spomaľovače a pod.), sadových úprav a zelene,
022 – Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí vo výške	<ul style="list-style-type: none"> • hygienické zariadenia,

obstarávacej ceny	<ul style="list-style-type: none"> výpočtová a telekomunikačná technika bezprostredne súvisiaca s implementáciou projektu, prevádzkové a špeciálne stroje, prístroje, zariadenia, technika a náradie (napr. nabíjacia stanica), komunikačná infraštruktúra (napr. v súvislosti s (audio)vizuálnym monitorovaním cyklochodníkov, cyklokoridorov a cyklistických komunikácií, v súvislosti s nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, so systémami automatickej požičovne bicyklov a pod.)
029 Ostatný dlhodobý hmotný majetok vo výške obstarávacej ceny	<ul style="list-style-type: none"> hygienické zariadenia, výpočtová a telekomunikačná technika bezprostredne súvisiaca s implementáciou projektu, prevádzkové a špeciálne stroje, prístroje, zariadenia, technika a náradie (napr. nabíjacia stanica), komunikačná infraštruktúra (napr. v súvislosti s (audio)vizuálnym monitorovaním cyklochodníkov, cyklokoridorov a cyklistických komunikácií, v súvislosti s nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, so systémami automatickej požičovne bicyklov a pod.)
023 Dopravné prostriedky vo výške obstarávacej ceny	<ul style="list-style-type: none"> bicykle – nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch, bicykle s pomocným motorčekom – bicykle, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček, kolobežky – nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily nožným odrážaním, ktoré sú ovládané kolobežkárom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle kolobežky alebo stojí a drží sa riadidiel, kolobežky s pomocným motorčekom – kolobežky, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček,